

EVALUACIÓN FINAL CURSO MÉCANICA GENERAL BÁSICA AUTOINSTRUCCIÓN

Nombre: _____ Fecha: _____

RUT: _____

Selección Múltiple. Seleccione la alternativa correcta.

1.- La finalidad del eje cigüeñal es:

- a) Trasformar el movimiento circular en rectilíneo alternativo
- b) Trasformar el movimiento alternativo de los pistones en circular continuo.
- c) Trasmistir la energía del volante a los pistones.
- d) Ninguna de las anteriores.

2.- La finalidad de la suspensión es:

- a) Permitir que el vehículo pueda soportar mayor carga
- b) Absorber las trepidaciones del camino
- c) Que el vehículo sea más blando
- d) Ninguna de las anteriores.

3.- La finalidad de los amortiguadores es:

- a) Frenar las oscilaciones de los resortes.
- b) Soportar el peso del vehículo
- c) Evitar el cabeceo del vehículo
- d) Dar altura al vehículo

4.- Los controles que se le realizan a la dirección son:

- a) Estado de rotulas, terminales, correa de accesorios.
- b) Juego caja de dirección, terminales de dirección y rotulas
- c) Todas las anteriores.

5.- Las direcciones eléctricas se controlan:

- a) Mediante una ECU, que sensa la carga sobre el volante y velocidad del vehículo
- b) Mediante una ECU que solo sensa la velocidad del vehículo.
- c) Por medio de una barra de torsión ubicada en la caja de dirección
- d) Ninguna de las anteriores.

6.- La finalidad del embrague es:

- a) Trasmistir la potencia del motor a las ruedas motrices
- b) Trasmistir la potencia del motor a la caja de cambio
- c) Permitir la selección de cambios
- d) Todas las anteriores

7.- La finalidad de los volantes con masa flotante es:

- a) Permitir la conexión del motor de arranque
- b) Disminuir el golpe torsional al momento de acople del disco con el volante
- c) Mejorar la acumulación de inercia en el volante de motor
- d) Todas las anteriores

8.- El sistema de carga esta compuesto por:

- a) La batería, alternador y chapa de contacto
- b) Alternador, caja reguladora y chapa de contacto
- c) Caja reguladora, alternador y batería.
- d) Relay, chapa de contacto y batería.

9.- El alternador genera:

- a) Corriente alterna la cual es rectificada y queda en continua.
- b) Corriente continua la que se rectifica para ser más eficiente.
- c) Posee una caja reguladora
- d) Ninguna de las anteriores

10.- El empareje de una batería lo determina:

- a) La cantidad de vasos que esta tenga
- b) La cantidad de electrolito que la batería contenga
- c) La cantidad de placas positivas, negativas que tenga y el tamaño de estas.

11.- La finalidad del sistema de arranque es:

- a) Sacar al motor de los puntos muertos.
- b) Sacar al motor de la inercia.
- c) Todas las anteriores

12.- El lubricante tiene por finalidad.

- a) Disminuir el roce y refrigerar los componentes a los que lubrica.
- b) Alargar la vida útil de los componentes lubricados.
- c) Proteger de la oxidación a los elementos lubricados.
- d) Todas las anteriores.

13.- Los lubricantes poseen dos clasificaciones y son las siguientes:

- a) API y CAE
- b) SAE y EPA
- c) API y SAE
- d) Ninguna de las anteriores.

14.- El refrigerante debe cumplir como mínimo las siguientes características:

- a) Mal conductor del calor y bajo punto de ebullición.
- b) Mal conductor eléctrico y alto punto de ebullición.
- c) Soportar bajas temperaturas sin congelarse.
- d) Las afirmaciones a y c.

15.- Los sistemas anexos del motor son:

- a) Sistema de refrigeración, transmisión
- b) Sistema de refrigeración, lubricación
- c) Sistema de distribución y frenos.
- d) Sistema de Airbag

16.- ¿Cuándo el ventilador del sistema de refrigeración funciona al momento de dar contacto, estando el motor frío?

- a) El sensor de velocidad del vehículo está dañado y no presenta resistencia este infinito
- b) El sensor de temperatura del refrigerante del motor no emite señal
- c) El indicador de temperatura del motor en el tablero de instrumentos está dañado
- d) El compresor de aire acondicionado no desconecta al dar partida.

17.- Si un motor detona esto se debe a:

- a) Gasolina de mucho octanaje.
- b) Gasolina de bajo octanaje o motor muy carbonizado ósea con una Rc mayor a lo que indica el fabricante.
- c) Motor con avance de encendido atrasado y con gasolina del octanaje recomendado.
- d) Todas las anteriores.

18.- Si el eje cigüeñal del motor gira ha 2.800 RPM, ¿A cuantas RPM gira el eje de levas de escape?

- a) 5.600 RPM.
- b) 1.400 RPM
- c) 700 RPM.
- d) 2.800 RPM.

19.- La finalidad del sistema motriz es:

- a) Trasformar la energía de un combustible en energía química
- b) Trasformar la energía de un combustible en energía mecánica
- c) Trasformar el movimiento de los pistones en circular continuo
- d) Ninguna de las anteriores

20.- El sistema de distribución permite:

- a) Determinar el salto de la chispa en las bujías
- b) Sincronizar el movimiento de los pistones con la apertura y cierre de válvulas
- c) Que se generen los ciclos de trabajo del motor
- d) Las afirmaciones b y c.